Primo numero del nuovo Anno (il 123esimo), tempestivo come sempre all'inizio di ogni mese, della **Newsletter della Commissione Documentazione e Storia della Federazione francese** Una fonte di ricerche storiche davvero di grande qualità, compilata mensilmente da un piccolo gruppo di volontari (una quindicina in tutto) riconosciuti dallo Statuto federale. Scritti storici, biografie aggiornate, liste ogni tempo, palmares delle più importanti manifestazioni, anche quelle ormai scomparse, gli incontri di tutte le squadre nazionali, e tanto altro: roba da far davvero invidia. La struttura della «lettera» prevede in apertura un breve scritto di **Luc Vollard** su un tema del passato, tanto remoto che prossimo. Stavolta (per la verità abbiamo già avuto occasione di occuparci di questa antica corsa parigina sul nostro sito) Luc ci porta alla edizione del 1905, la quarta, essendo il Challenge Lemonnier nato nel 1902 esattamente 120 anni fa. Per parte nostra, siamo sempre attratti da questi racconti e da queste sbiadite immagini di baffuti corridori. Speriamo piacciano anche ai nostri lettori.

La edizione 1905 fu vinta da un piccolo ma solido corridore del Racing Club de France di Paris, **Jacques Versel** (nato il 18 febbraio 1885), aveva dunque vent'anni al momento del successo nel «Lemonnier» (*nella foto qui sotto è al centro con il numero 1*) . Lo abbiamo ritrovato ancora secondo nella edizione del 1909, dietro a uno dei grandi corridori francesi, Jacques Keyser (di nascita olandese). Nelle prime posizioni anche nel 1910 e 1911. Fu primatista nazionale sui 2000 metri, due volte (1904-1906).



Fondé en 1902 par **Jacques Lemonnier** afin de perpétuer le souvenir de son frère André, champion de France du 800 m en 1894, le
Challenge Lemonnier
devint rapidement l'un des principaux rendez-vous de la saison athlétique. Organisé par le Racing Club de France, sur le 12,8 km du parcours Versailles - Paris, partant du rond-point de Montreuil, la course débutait par la redoutable côte de la Picardie.

Après les victoires de
Gaston Ragueneau
en 1902 et 1904 et Louis Bonniot de Fleurac en 1903, l'édition 1905 s'annonça plus indécise tant sur le plan individuel que par équipe. Plus de 200 partants s'élancèrent à 10 h 30 en ce dimanche 15 janvier et Racingmen et Clodoaldiens furent tout de suite aux avant-postes au sein d'un groupe d'une dizaine de coureurs.

A l'Auberge du Père Auto, au moment d'atteindre Ville d'Avray, **Jacques Versel**, portant le dossard numéro 1, mène le train devant Soalhat, Wattremez, Cousin, Filliatre, Lefol et Millerot qui se rapproche. Versel accélère alors et se détache d'une vingtaine de mètres. Avant la descente vers Suresnes, Georges Cousin le rejoint et le mano a mano va durer jusqu'aux abords de la Croix-Catelan où l'arrivée va être disputée.

Versel place une nouvelle attaque et Cousin ne peut cette fois-ci y répondre et c'est avec soixante mètres d'avance que le sociétaire du Racing Club de France s'impose en 43'26''2 devant Cousin et Lefol. Par équipe, le Racing et l'UA Clodoaldienne sont ex-aequo sur six coureurs !

Cette victoire confirme le talent du jeune Versel, deuxième du National de cross en 1904 à 19 ans. Encore sur le podium en 1909, il sera aussi un excellent coureur de 1500 m, vice-champion de France la même année. Sélectionné à trois reprises consécutivement pour le Cross des Nations, c'est en 1910 qu'il y réalisera sa meilleure course en prenant le 28e place

(*Crédit photo : La Vie au Grand Air*)